

Soluções inovadoras e integradas para o segmento portuário

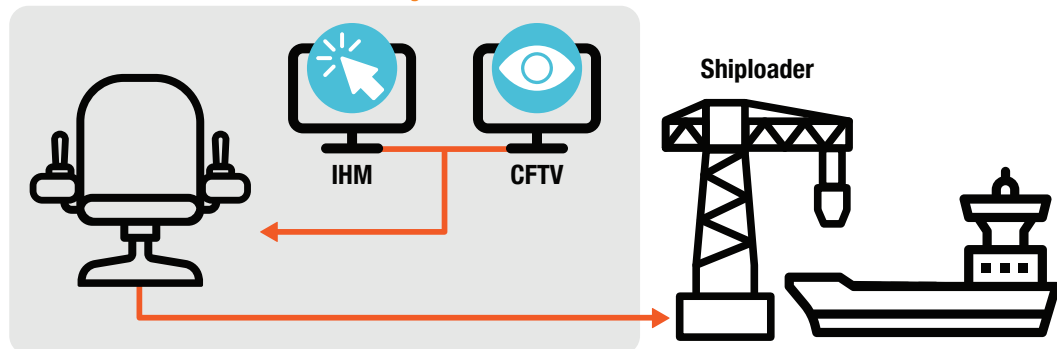


A Tecnologia FRC (Full Remote Control) desenvolvida pela TMSA, permite que um único operador tenha acesso simultâneo ao controle de movimentação do shiploader e às informações estratégicas do IHM e CFTV, mesmo fora da cabine de operação. Dessa forma, o operador poderá atuar com total segurança e efetividade ao mesmo tempo em que dispensa a presença de um segundo profissional.

Cabine de operação

Usualmente operações com shiploaders são realizadas a partir de uma cabine de comando.

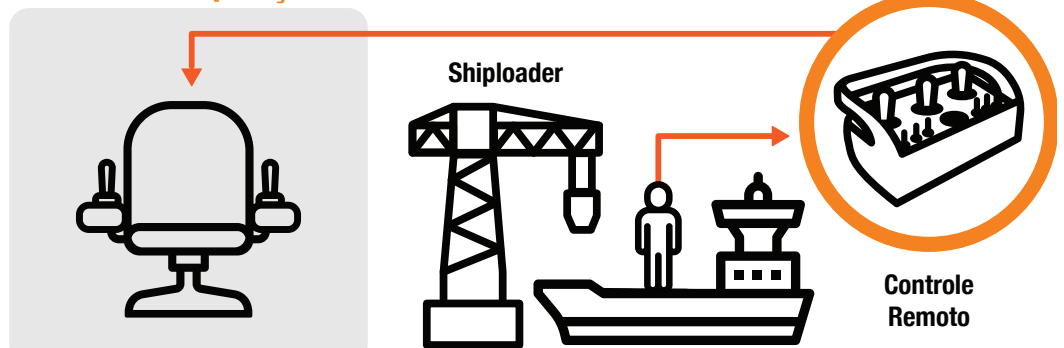
Este ambiente está preparado para proporcionar, além das opções de controle e operação, informações que permitem avaliar as condições da máquina. Isso ocorre por meio da IHM, que apresenta dados dos diversos equipamentos instalados ou do sistema CFTV, que possibilita a verificação do posicionamento do shiploader.



Porém, ao final do carregamento é necessário que o operador fique mais próximo ao porão do navio.

Neste momento, um controle remoto pode ser utilizado para que o encarregado atue junto à borda do porão.

Cabine de operação



A desvantagem desta solução é que mesmo que as condições de visibilidade melhorem bastante, há a perda, por parte do operador, do acesso às informações críticas fornecidas pelas telas do IHM e CFTV.

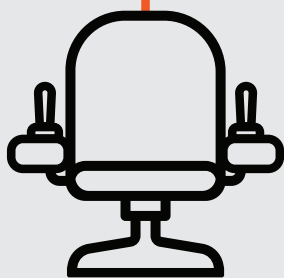
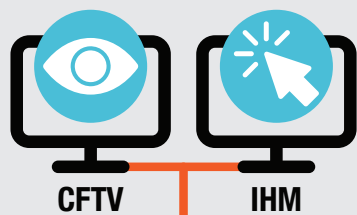
São dados importantes tais como: posicionamento da máquina em relação ao píer, posição de giro da máquina, falha e reset de equipamentos. Uma possível solução é o emprego de dois operadores: um na cabine e outro utilizando o controle remoto. Entretanto, a penalidade neste caso é o aumento do custo da operação.



Solução TMSA

Para resolver esta situação a TMSA desenvolveu um **inovador sistema capaz de replicar integralmente todas as telas e informações** disponíveis na IHM da cabine de operação, diretamente junto ao operador no navio.

A solução consiste em um tablet de padrão industrial que pode ser adaptado a diversos tipos de controles, tanto novos, quanto já em operação.



**INTERFACE
DE OPERAÇÃO
TMSA**

Por meio deste equipamento um único operador passa a ter acesso tanto ao controle de movimentação do shiploader, quanto às informações estratégicas do IHM, atuando com total segurança e efetividade ao mesmo tempo em que dispensa a presença de um segundo profissional.



MAIS SEGURANÇA, PRODUTIVIDADE E ECONOMIA NAS OPERAÇÕES DE CARREGAMENTO DE NAVIOS!

Converse com a equipe TMSA e conheça todos os detalhes desta inovação!

E-mail: comercial@tmsa.ind.br
www.tmsa.ind.br



Todas as fotos, ilustrações e informações estão baseadas nos padrões vigentes na data da publicação. Alguns componentes e acessórios poderão ser comercializados como opcionais. A TMSA se reserva o direito de alterar os padrões, introduzir melhorias e acrescentar ou suprimir componentes sem aviso prévio. Maio/2023.

Matriz:
Av. Bernardino Silveira
Pastoriza, 710
Porto Alegre - RS
Tel.: (51) 2131-3333

Filial SP:
Rua Salete, 200
CJS 81/82
São Paulo - SP
Tel.: (11) 3528-3400

Filial Minas:
Av. Barão Homem de Melo,
4500 - Sala 1018
Belo Horizonte - MG
Tel.: (31) 3479-4000

Mercosul (Bulktech):
Catamarca 1950 Piso 2
ofic. 10 - CP 1640 - Martínez
Buenos Aires - Argentina
Tel.: +54 (11) 4115-6999